

Kapten Jörgen Averbo placerar ekipagets startnummer väl synligt på fiskeskutan Edith.

Pokal till båt med minst prickar

I Högmarsöpokalen är det enkelt att ta sig runt banan, men svårt att vinna. Navigationstävlingen avgörs i två ronder, ett lopp på natten och ett på dagen. Det är noggrannhet, precision och teamwork som krävs för succé då det inte är den snabbaste som vinner.

TEXT OCH FOTO: Gunnika Isaksson-Lutteman

Det är slutet på juli och havet har stillat sig i kvällen. På Högmarsö i Stockholms norra skärgård har Postis, eller Jörgen Eriksson som han heter egentligen, precis förklarat tävlingsreglerna för deltagarna. Kartor över nattens bana delas ut enligt ett precist schema. Klockor synkas och huvuden klias när banans längd ska mätas, tider beräknas och hastigheter matchas. Stämningen är visserligen uppsluppen och skämtsam, men ett underliggande fokus dallrar i luften.

Magnus Frisk från Högmarsö och Rolf Eklund från Stomnarö känner sig lugna, de har båda varit med i tävlingen sen 90-talet.

– Har man en gång kört är man fast i detta, säger Magnus och fortsätter, det brukar bara vara bröllop och barnafödande som är giltiga skäl för frånvaro.

Besättningen på fiskeskutan Edith har precis fått sin karta och har slagit sig ner i fikaltältet intill bryggan. Det viskas koncentrerat om taktik och distans. Både gps, passare och linjal används vid mätningen. På den varma berghällen i viken sitter killgänget i Team Norröra och räknar febrilt.

Precision på sekunden

Det är SMBK, Skärgårdens motorbåtsklubb, som anordnar tävlingen som gick av stapeln första gången på 1920-talet. Högmarsöpokalen handlar om navigering och precision. De tävlande får en förutbestämd rutt att följa som bara tävlingsledningen vet den exakta längden av. Det gäller för deltagarna att noggrant mäta hur lång sträckan är, sätta ut egna kontrollpunkter och räkna ut när dessa ska passeras. Och sedan framföra sin båt enligt sina beräkningar och gå i mål på rätt tid. Välj en fart mellan 5 och 20 knop och tala om för tävlingsledningen vilken hastighet du ämnar köra i. Det



Team Norröra planerar strategin för nattloppet.



Cecilia och Lotta synkroniserar sina klockor och gör sig redo för start i Edith.



Det gäller att ha bra mörkerseende för att upptäcka kontrollerna längs med banan.

»Har man en gång kört är man fast i detta, säger Magnus och fortsätter, det brukar bara vara bröllop och barnafödande som är giltiga skäl för frånvaro.«

är olika banor beroende på hur fort du kör. Längs banan finns både öppna och hemliga kontroller där båtarna klockas och som kan bestå av bokstavstavlor, röda ljuspunkter, marschaller eller något annat oväntat. Tävlingsledningen har räknat ut idealtiden och för varje sekund som båtarna passerar före eller efter sin tid vid kontrollerna delas en »prick« ut. Minst antal prickar vinner. För att vinna den åtråvärda vandringspokalen krävs att laget deltar både på natt- och dagtävlingen.

– Nytt för 2017 är att man kan starta i Lilla Pokalen, säger funktionären Susan-

ne Grönvall, då är banans längd och kontrollpunkter redan uträknade.

Susannes dotter Linnea Grönvall och kusinen Moa Andersson har deltagit i Högmarsöpokalen sen de var tretton. I år är det femte gången de kör och deras lag heter Gröna änderna. Det är mest folk från öarna omkring som är med och tävlar, även om alla är välkomna. Ett tjugotal båtar deltar detta år.

– Den stora biten är att räkna och kalibrera sig mot tävlingsledningen, förklarar Postis, de som gör sin hemläxa är de som vinner nästa år.

När Postis med navigatör Calle Pauls-

Snart dags för start i nattloppet.



son tog hem pokalen för tredje gången såg han inte längre någon utmaning och klev istället in i tävlingsledningen några år senare. Han lägger nästan 150 ideella timmar på arrangemanget, banorna ska rekas och kontrollmätas. Och kontrollmätas igen.

– Direkt när den här tävlingen är över börjar jag planera för nästa år, säger Postis med ett finurligt leende.

Koncentration i mörkret

Solen har gått ner och himlen färgas i rosa. Det blå skymningsljuset tar över och månen lyser i guld. Jörgen och Lotta Averbo samt Håkan och Cecilia Mandahl från Fårgångsö kliver ombord på Edith och gör sig redo för start. 9,66 distans har de räknat ut att de ska köra i natt. Jörgen ler med hela ansiktet när han styr Edith med van hand över startlinjen.

Håkan håller koll på de egna kontrollpunkterna medan Cecilia och Lotta bevakar klockan och spanar ut i mörkret efter de hemliga kontrollerna.

Myggen hinner i fatt Edith på färden förbi Högmarsö handel, Calle Schewens Lunnmun och vidare ut i farleden. Stjärnorna tittar fram i mörkret. Spänningen stiger när Edith passerar marschallerna, tider ropas och hastigheter justeras.

– Du kan gå tajtare här, föreslår Håkan som varit med femton gånger och dessutom vunnit.

För Cecilia är det premiär, medan Jörgen och Lotta tävlat flera gånger



Pokalen alla deltagare åtrår glänser i kvällssolen.

förut. När Edith närmar sig mållinjen gasar kaptenen lite extra för att passera precis i rätt tid.

– Vilket teamwork vi hade, utropar Jörgen och höjer näven i en segergest.

Imorgon på »prisutdelan« ska vi få veta att banan var 9,58 distans och att Edith var nästan en minut sen i mål och fick 163 prickar. Vi kommer få höra att Team Norröra får 947 prickar och därmed får lomma hem med jumbopriset, en antipokal i form av en kaffekvarn gjord av en gammal aktersnurra. Vi kommer applådera högljutt när det avslöjas att brödratrion Keussen från Högmarsö i lag Glock & Gold vinner Högmarsöpokalen med endast 30 prickar totalt. Och det kommer stojas och skrattas när vinnarna traditionsenligt blir kastade i sjön från bryggan. 🐦

Läs mer på www.hogmarsopokalen.se

Välkommen att delta i Högmarsöpokalen den 27–28 juli 2018.



Navigatör Håkan och kapten Jörgen har roligt i Ediths styrhytt.

»Du kan gå tajtare här, föreslår Håkan som varit med femton gånger och dessutom vunnit.«

**VI KÖPER DITT
GULD & SILVER
& MYNT!**

Bästa dagspris. Vi uppger alltid grampriset. Omarbeta gärna ditt guld och behåll värdet inom familjen. Handla tryggt – handla lokalt. Välkommen.

PORATHS GULD

Tullportsgatan 1, Norrtälje | Tel. 0176-101 62 | www.guld.net

**Roslagens
smådjursklinik**

Gilla oss på 

Medlem i branschorganisationen
Svensk Djursjukvård
We are a Cat Friendly Clinic

Öppettider

Måndag, onsdag, fredag	08.00-17.00
Tisdag, torsdag	08.00-20.00
Lördag	10.00-14.00

→ **Stockholmsvägen 55,
Norrtälje (vid McDonalds)**
Tel: 0176-108 08
www.rsd.se

Norrtälje »Roslagens huvudstad«

Namnet Norrtälje skrevs 1298 in Telgium samt 1409 Norra Tælgha. Detta har i doktrinen ansetts stå för ett med tälja besläktat namn på inbyggare: »deras som bor vid inskärningen«, med vilket avses »vid den långa viken«. Mitt igenom staden flyter Norrtäljeån. I hamnen ligger ångbåten S/S Norrtälje sedan 28 juli 1968. Båten levererades år 1900 och har trafikerat ett flertal sträckor bland annat till Åland. Idag är ångbåten en restaurang.

Visste du att Pensionat Granparken, Hotell Roslagen och Lilla Torget har varit inspelningsplatser för filmen »Ha ett underbart liv«?

**KOLBULLAR OCH
VETERANTRAKTORER**

**Veterantraktorns Dag
Färsna Gård
Lörd 11 aug 2018, 11-16**

Höskörd, åka hölass,
cykelauktion, servering

www.veterantraktorklubben.nu




Roslagsknopen

Finns i flera storlekar
med eller utan
briljant

GULDSMEDERNA

 **Instagram**

Följ oss gärna på: instagram@guldsmederna
Posthusgatan 6 · 761 24 Norrtälje · Tel. 0176 156 56

**Contura
310G**
vit med glaslucka
20.900 kr
exkl tillbehör

Contura
Välkommen hem till värmen



elda

Eldabutiken Norrtälje
Söderlinds Vedspisar
Storstensvägen 6 • Tel 0176-142 00
norrtälje@eldabutiken.se

Öppet: Mån-Tor 10-18 • Fre 10-17 • Lör 11-14
Stängt lördagar juni-juli-aug